



BRIEFING DEL DIRECTOR DE CARRERA

Estimados deportistas, continuamos con el asfalto y queremos seguir el buen comportamiento de todos los integrantes de esta modalidad en esta prueba de a caballo entre Madrid y Talavera.

El viernes deberéis acudir a las verificaciones administrativas y técnicas según el cuadro horario que aparece en complemento. Es muy importante que llevéis la documentación solicitada, EN ESPECIAL FICHA DE HOMOLOGACIÓN, PASAPORTE ó similar. Para los participantes de regularidad, documento acreditativo de la edad del vehículo (permiso de circulación, importación...). Cualquier tipo de documentación que justifique la edad.

Existirá un parking vigilado nocturno para que podáis dejar el coche aparcado sin tener que transportarlo el día siguiente. Os recordamos la normativa de asistencias: extintor, 3 personas autorizadas con pulseras por equipo, obligación de mascarillas y prohibición de permanencia de personal sin pulsera en la zona.

Se ruega dejar recogidas las basuras y deshechos. Esto se comprobará a posteriori.

El rally presenta 4 tramos que hace tiempo no se disputan en la zona, con lo que deberemos aumentar el cuidado por los enlaces en zonas no tan acostumbradas a pruebas deportivas. Mucha atención a las variantes para la gasolinera en el enlace por la localidad de Escalona. El puente de acceso es estrecho y de un único carril, por lo que deberemos estar atentos a posibles retrasos.

En caso de interrupción de tramo cronometrado, tenemos 2 tramos con poco espacio para esperar. El TC1-3 Almorox y el TC5-7 Almendral. Rogamos, llegado este caso, esperar fuera de la carretera y sin acumularse, los comisarios intentarán rascar espacio en el mismo pero antes del giro a izquierdas en el TC1-3 Almorox hay sitios para esperar a la derecha.

Recordamos a los participantes de regularidad clásica, que salen los primeros a partir del 00, que en caso de avería, no se podrán reincorporar a la carretera hasta el paso del vehículo banderas.

En los tramos largos, de más de 10 kilómetros, aunque se ha intentado hacer la lista de la mejor forma posible, se podría dar el caso de alcances al vehículo anterior. Os rogamos que los vehículos alcanzados facilitéis el paso del vehículo que os ha alcanzado a la mayor brevedad posible. También que pidáis 2 minutos para el posterior en la salida de tramo ayudará a minimizar estos problemas.

También por la disposición de muchos tramos, en caso de abandono por avería/salida en la parte mitad y final de los mismos, será difícil actuar con los medios de despeje. Os recomendamos llevar botellas de agua en los vehículos para paliar las esperas.

Aunque ya hemos acabado con el cierre perimetral siguen estando vigentes las normas COVID 19, así que no nos olvidemos por favor de mascarillas y demás.

Sin otro particular recibid un saludo

José Manuel Bordallo Sánchez
Director de Carrera DC-0040-M