

I RALLYE **de ASFALTO** **Madrid - Talavera**

21/22 de Mayo de 2021

REGLAMENTO PARTICULAR



PROGRAMA HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR	
26/04/21	16:00	Apertura de inscripciones	Plataforma de Inscripciones F.M.A. https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/	
17/05/21 Lunes	20:00	Cierre de inscripciones		
18/05/21 Martes	20:00	Publicación de inscritos	https://www.gruponatara.com/rallye-madrid-talavera	
21/05/21 21/05/21	de 15:30 a 17:30	Control Covid-19 y entrega de documentación	Se publicará en complemento	
		de 15:30 a 15:50		del 1 al 10 (o los 10 primeros inscritos)
		de 15:50 a 16:10		del 11 al 21 (los 10 siguientes)
		de 16:10 a 16:30		del 22 al 31 (los 10 siguientes)
		de 16:30 a 16:50		del 32 al 41 (los 10 siguientes)
		de 16:50 a 17:10		del 42 al 51 (los 10 siguientes)
		de 17:10 a 17:30		del 52 al último (el resto)
	de 15:45 a 18:45	Verificaciones Técnicas	Se publicará en complemento	
		de 15:45 a 16:15		del 1 al 10 (o los 10 primeros inscritos)
		de 16:15 a 16:45		del 11 al 21 (los 10 siguientes)
		de 16:45 a 17:15		Del 22 al 31 (los 10 siguientes)
		de 17:15 a 17:45		del 32 al 41 (los 10 siguientes)
		de 17:45 a 18:15		del 42 al 51 (los 10 siguientes)
	de 18:15 a 18:45	del 52 al último (el resto)		
19:30	Publicación de autorizados y Briefing	Tablón de anuncios oficial		
20:00	Ceremonia de Salida (orden creciente)	Se publicará en complemento		
22/05/21	08:00	Salida primer participante	Almorox	
	20:00	Llegada primer participante	Almorox	
	22:00	Publicación de resultados	Oficina de Carrera Parque de asistencias Almorox Tablón de anuncios oficial	
	22:30	Entrega de Trofeos	Se publicará en complemento	



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS Y SECRETARIA DE PRUEBA

Desde el 26 de abril hasta el 21 de mayo en <https://www.gruponatara.com/rallye-madrid-talavera>

[Tablón de anuncios oficial](#)



Y desde las 15:30 horas del 21 de mayo hasta la finalización de la prueba en Oficina de Carrera sita junto al Parque de Asistencias en Almorox.

REGLAMENTACIÓN

La prueba se disputará conforme a lo establecido en las Prescripciones Comunes de los Campeonatos y Trofeos de la F.M.A., el Reglamento General de Asfalto de la F.M.A., las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España (que sean de aplicación), los Reglamentos Deportivos de Rallyes de Campeonatos de España (que sean de aplicación) y al presente Reglamento Particular.

El Código Deportivo Internacional será de aplicación –con carácter prioritario- en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y apelaciones.

I.- ORGANIZACIÓN

1.1. Definición

El Club Natara Sport, organiza el I Rallye de Asfalto Madrid - Talavera, que se celebrará los días 21 y 22 de mayo de 2021.

Contactos Natara Sport: E-mail: nataraeventos@gmail.com
Tfno: 649 942 054

Nº permiso organización FMA.: 12 / 21
Fecha: 21 / 04 / 21

1.2. Comité Organizador

El Comité Organizador está formado por:
D. Enrique Gil
D^a. Montserrat Yagüe
D^a. Paula de Ceuta



1.3. Oficiales de la Prueba

Director de Carrera: D. José Manuel Bordallo Sánchez
Director Adjunto de Seguridad: D. Jose L. García García

El resto de Oficiales se comunicarán mediante Anexo y/o Complemento.

MODALIDADES GENERALES

II.- PUNTUABILIDAD

La prueba es puntuable para el Campeonato Madrileño de Asfalto con coeficiente **3**.
La prueba es puntuable para el Campeonato Castellano Manchego de Asfalto con coeficiente **4**.

III.- DESCRIPCIÓN

La prueba consta de **cuatro** tramos de **8,310, 14,950, 6,150 y 14,100** Kms. de recorrido, a **los cuales** se le dará **dos** pasadas cronometradas, en **el mismo** sentido.

Los reconocimientos están restringidos una vez cerrado el plazo de inscripción de la prueba, estando prohibido transitar por los tramos a partir de esa fecha.

IV. PARTICIPANTES

Serán admitidos a participar los equipos con licencia en vigor de tipo P, CO.

También se admitirán los Permisos de Participación en vigor tipo PPP, PPC.

V.- VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos los vehículos indicados en el Art. 7 del Campeonato Madrileño de Asfalto, agrupándose de acuerdo con el siguiente cuadro teniendo en cuenta el factor multiplicador en los motores sobrealimentados de 1,7 en los motores de gasolina y 1,1 en los motores diésel.

GRUPO/ CLASES	FIA				RFEdA			FMA		
	N	A	R	RC	Nacional	N+	GT	M	Clasicos	Legend
1	Hasta 1600 c.c.	Hasta 1100 c.c.	R1	RC5				Hasta 1000 c.c.		
2	Hasta 2000 cc.	Hasta 1600 c.c.	R2	RC4	Nacional 3			Hasta 1400 c.c.		
3	Desde 2000 c.c. 2rm	Hasta 2000 c.c.	R3					Hasta 1600 c.c.		
4	Desde 2000 c.c. 4rm	Desde 2001 c.c. 2rm		RC3	Nacional 2	Desde 2000 c.c. 4rm		Hasta 2000 c.c.		
5		Desde 2001 c.c. 4rm	R4, R4 KIT, R5, R-GT, RRC	RC1, RC2, R-GT	Nacional 1, 4 y 5		Todos	Desde 2001 c.c.		
6									Todos + 30 años de antig.	
7										Todos entre 25 y 30 años de antig.

Todos los participantes deberán estar en posesión de una Pasaporte Técnico del vehículo. El Pasaporte Técnico será presentada a solicitud de los Comisarios Técnicos en las Verificaciones. Será obligación del concursante presentarla en todas las pruebas en que tome parte. En caso de no presentar la citada ficha en pruebas posteriores le será impuesta una sanción según lo contemplado en el Anexo de Penalizaciones del reglamento del Campeonato Madrileño de Asfalto.

VI.- SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

6.1. Fecha y horario límite de la solicitud de inscripción

HASTA LAS 20:00 HORAS DEL LUNES DÍA 17 DE MAYO DE 2021.

El número máximo de participantes del Campeonato, Copa y Trofeo de esta especialidad será de 100 vehículos.

Las inscripciones serán aceptadas según orden de entrada de fecha, hora y entrega de documentación solicitada.

Si antes de llegar a la fecha y hora de cierre de inscripción reglamentado se alcanzara el límite máximo indicado, se establecerá una lista de reservas. En esta lista de reservas tendrán orden de prioridad los participantes con licencia FMA, FACM y los que hayan confirmado su puntuabilidad sobre el resto de participantes.

Las solicitudes de inscripción serán admitidas en la plataforma de inscripciones online de la FMA <https://fma-fedeauto.podiumsoft.info/>

6.2 Para verificaciones técnicas en la primera prueba que se participe se deberá adjuntar en la siguiente documentación antes del cierre de inscripciones:

- Ficha Técnica.
- Permiso de circulación.
- Portada de la Ficha de Homologación (si procede)
- Formulario Ficha de Equipamiento Piloto y Copiloto.

No será necesario volver a adjuntar los documentos si ya se ha participado en alguna prueba anterior del Campeonato de la temporada, si no ha existido ninguna modificación en vehículo o equipamiento.

VII.- DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

7.1. Los derechos de inscripción se fijan en:

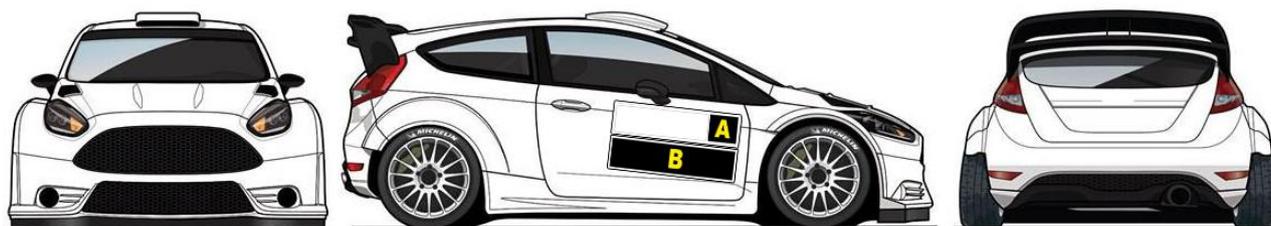
7.1.1. Con la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	250 €
7.1.2. Sin la publicidad facultativa propuesta por el Organizador:	500 €

7.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados
- Entrega de toda la documentación solicitada.

VIII.- PUBLICIDAD

Los participantes deben reservar los espacios descritos a continuación:



A: PUBLICIDAD OBLIGATORIA NÚMEROS - (A ESPECIFICAR,)

Un juego de dos paneles de puertas delanteras de forma rectangular.

B: PUBLICIDAD FACULTATIVA - (A ESPECIFICAR)

NOTA: Se recuerda a los participantes la obligatoriedad de colocar la publicidad en los lugares señalados al efecto, NO permitiéndose pasar las Verificaciones Técnicas si no está colocada la publicidad en los lugares señalados en el croquis.

IX.- DESARROLLO DEL RALLYE

9.1. Hora Oficial. Durante el transcurso del rallye la hora oficial será la hora GPS.

9.2. Parque Cerrado. Existirá un parque cerrado vigilado y sin el acceso a público al finalizar la prueba cuya apertura será establecida por los Comisarios Deportivos. Todos los competidores deberán acceder por sus propios medios a la zona de parque cerrado, salvo disposición adicional por parte del Colegio de Comisarios Deportivos o casos especiales debidamente comunicados a estos.

9.3. Penalizaciones. Las penalizaciones son las previstas en los Reglamentos de la FMA, en el Anexo de Penalizaciones del Reglamento del Campeonato Madrileño de Asfalto y en el Reglamento General del Campeonato de España de Asfalto.

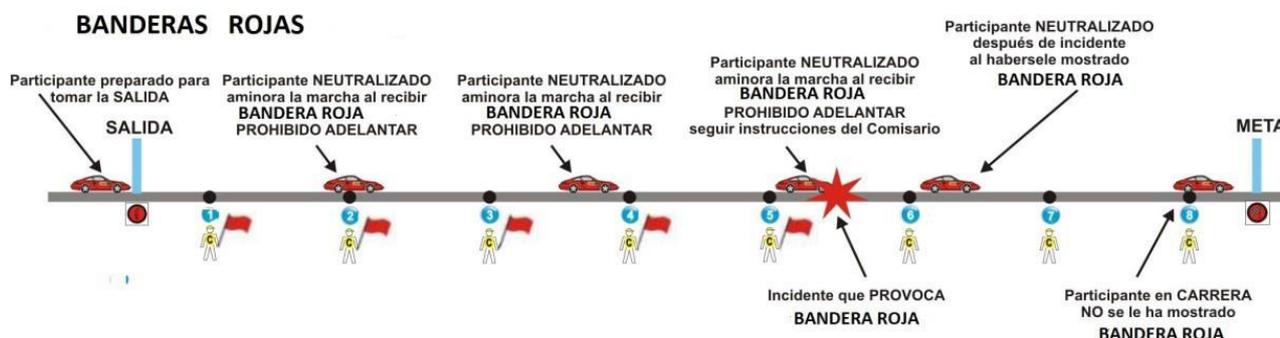
9.4. Premios y Trofeos:

Clasificación Scratch: a los tres primeros clasificados Pilotos y Copilotos.

Clasificación por Clases: a primer clasificado Pilotos y Copiloto.

9.5. Controles de seguridad en tramo cronometrado.

Como medida adicional de seguridad se aplicará la normativa de banderas rojas en los controles intermedios.



* La orden para desplegar **BANDERAS ROJAS** es competencia exclusiva del **DIRECTOR DE CARRERA**

La bandera roja se presentará únicamente a los equipos siguiendo instrucciones del Director de Carrera y únicamente en los puntos de radio.

Las banderas no podrán mostrarse más que por un comisario de ruta que lleve un chaleco fácilmente identificable, ubicado en un emplazamiento donde sea visible el símbolo del punto de radio. El tiempo que se muestre esta bandera será anotado y notificado a los Comisarios Deportivos por el Director de Carrera. Igualmente, el Comisario de Ruta anotará los dorsales a quienes se mostró la bandera emitiendo un posterior informe.

Todo piloto al que se le muestre la bandera roja debe reducir inmediatamente su velocidad, mantener esta velocidad reducida hasta el final de la prueba especial y seguir las instrucciones de los Comisarios de ruta o de los pilotos de los vehículos de seguridad que encuentre. Las banderas se mostrarán en todos los puntos de radio que precedan al accidente. No respetar esta regla conllevará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos. Ninguna otra bandera distinta de la bandera roja podrá ser mostrada en una prueba especial.

X- ITINERARIO - HORARIO

	Sector	CH	Localización	Distancia			Tiempo Impart.	Hora 1er coche	Vel media
				TC	Enlace	Total			
SECCIÓN 1	0	0	Salida Z.A.	POLÍGONO IND. ALMOROX				9:00	
		1	Previo TC1		2,00	2,00	0:07	9:07	17,14
	1	TC 1	ALMOROX	8,31				9:10	
		2	Previo TC2		5,50	13,81	0:22	9:32	37,66
2	TC 2	CENICIENTOS	14,95				9:35		
	2 A	Entrada Reagrupamiento 1		27,65	42,60	1:03	10:38	40,57	
Reagrupamiento 1				POL. IND ALMOROX			0:10		
SECCIÓN 2	3	2B	Salida Reagrupamiento 1 - Entrada Z.A. 1					10:48	
			ASISTENCIA 1 (Pol. Ind. Almorox)	23,26	35,15	58,41	0:20		
	4	2C	Salida Asistencia					11:08	
		3	Previo TC3		2,00	2,00	0:07	11:15	17,14
	5	TC 3	ALMOROX	8,31				11:18	
		4	Previo TC4		5,50	13,81	0:22	11:40	37,66
6	TC 4	CENICIENTOS	14,95				11:43		
	4A	Entrada Reagrupamiento 2		27,65	42,60	1:03	12:46	40,57	
Reagrupamiento 2				POL. IND ALMOROX			0:10		
SECCIÓN 3	7	4B	Salida Reagrupamiento 2 - Entrada Z.A. 2					12:56	
			ASISTENCIA 2 (Pol. Ind. Almorox)	23,26	35,15	58,41	0:40		
	8	4C	Salida Asistencia					13:36	
		5	Previo TC5		32,00	32,00	0:39	14:15	49,23
	9	TC 5	ALMENDRAL	6,15				14:18	
6		Previo TC6		12,40	18,55	0:27	14:45	41,22	
10	TC 6	EL PIÉLAGO	14,10				14:48		
	6A	Entrada Reagrupamiento 3		35,90	50,00	1:09	15:57	43,48	
Reagrupamiento 3				POL. IND ALMOROX			0:10		
SECCIÓN 4	11	6B	Salida Reagrupamiento 3 - Entrada Z.A. 3					16:07	
			ASISTENCIA 3 (Pol. Ind. Almorox)	20,25	80,30	100,55	0:20		
	12	6C	Salida Asistencia					16:27	
		7	Previo TC5		32,00	32,00	0:39	17:06	49,23
	13	TC 7	ALMENDRAL	6,15				17:09	
		8	Previo TC6		12,40	18,55	0:27	17:36	41,22
	14	TC 8	EL PIÉLAGO	14,10				17:39	
		8A	Entrada Z.A. 4		35,90	50,00	1:09	18:48	43,48
15		ASISTENCIA 4 (Pol. Ind. Almorox)	20,25	80,30	100,55	0:10			
	8B	Salida Asistencia					18:58		
16	8C	FIN RALLYE - POLÍGONO IND. ALMOROX		0,10	0,10	0:02	19:00	3,00	
		TRAMOS	KM/ TC	Km/Enlace	Km/Totales	% Km/Tc			
Totales		8	87,02	230,90	317,92	27,37%			

XI.- MAPA DEL RECORRIDO



El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos. Fecha: 30-abr-2021

VºBº Permiso org. nº: 12 / 21

FMA
Departamento Deportivo FMA.
Federación Madrileña de Automovilismo